

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ЦЕНТР БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ та
АВТОМАТИЗОВАНИХ СИСТЕМ
(ЦБДРтаАС МВС України)

вул. Інститутська, 29-А, м. Київ, 01021, тел./факс 253-4318,
e-mail: post@stssrc.mia.gov.ua, www.stssrc.mia.gov.ua

09 жовтня 2013 року № 45/2640з На № _____ від _____

Святогору О.А.

м. Київ, 02002

У Центрі безпеки дорожнього руху та автоматизованих систем при МВС України в межах компетенції розглянуто Вашого листа стосовно вимог нормативних документів щодо параметрів денних ходових вогнів, які використовуються на транспортних засобах, а також вимірювальних пристроїв, якими користуються працівники Державтоінспекції для ідентифікації таких пристроїв.

Відповідно до вимог ст. 33 Закону України "Про дорожній рух" технічний стан транспортних засобів, що перебувають в експлуатації, у частині, що стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища, має відповідати правилам, нормативам і стандартам, затвердженим у встановленому порядку.

При цьому, обов'язок щодо забезпечення належного технічного стану транспортних засобів покладається на їх власників або інших осіб, які їх експлуатують, згідно з чинним законодавством.

Вимоги щодо кількості, розташування, кольору і кутів видимості зовнішніх світлових приладів колісного транспортного засобу (далі – КТЗ) визначені вимогами ДСТУ UN/ECE R 48-02:2002 "Єдині технічні приписи щодо офіційного затвердження дорожніх транспортних засобів стосовно встановлення засобів освітлення та світлової сигналізації" (Правила ЕЭК ООН № 48-02:2001, IDT).

При цьому вимоги до безпечності та методи контролювання технічного стану КТЗ, що перебувають в експлуатуванні, у тому числі стосовно зовнішніх світлових приладів, визначені національним стандартом ДСТУ 3649:2010 „Колісні транспортні засоби. Вимоги щодо безпечності технічного стану та методи контролювання”.

Вимоги до денних ходових вогнів КТЗ конкретизовані у Правилах № 87-00 Європейської Економічної Комісії Організації Об'єднаних Націй (Правила ЄЕК ООН), які застосовуються в Україні відповідно до Женевської Угоди 1958 р., згідно із Законом України „Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або

використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року” та наказом Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 „Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання”.

Відповідаючи на поставлені у Вашому листі питання щодо параметрів денних ходових вогнів КТЗ слід зазначити наступне.

Згідно з вимогами пункту 2.7.24 ДСТУ UN/ECE R 48-02:2002 під «денним ходовим вогнем» слід розуміти вогонь, що спрямований вперед та використовується для забезпечення кращої видимості транспортного засобу під час його руху в денний час.

Відповідно до вимог пункту 5.15 ДСТУ UN/ECE R 48-02:2002 денні ходові вогні повинні бути білого кольору.

Вимогами пункту 6.19 ДСТУ UN/ECE R 48-02:2002 визначено:

кількість вогнів – два;

розташування:

по довжині – на передній частині КТЗ;

по висоті – від 250мм до 1500 мм над поверхнею ґрунту;

по ширині – крайня найбільш віддалена від середньої поздовжньої осі КТЗ точка видимої поверхні вогню повинна бути розташована не більше 400 мм від краю габаритної шарини КТЗ, при цьому відстань між внутрішніми краями видимих поверхонь вогню повинно становити на менше 600 мм, але може бути зменшена до 400 мм, якщо габаритна ширина КТЗ менше 1300 мм;

напрямок – вперед;

кути видимості:

горизонтальний – 20° назовні та 20° всередину;

вертикальний – 10° вгору та 10° вниз.

Вимогами пункту 6.19.7 ДСТУ UN/ECE R 48-02:2002 визначено, що денний ходовий вогонь повинен вимикатись автоматично у разі включення фар, за винятком випадків, коли фари використовуються для подання періодичних світлових сигналів попередження через короткі проміжки часу.

Слід зауважити, що поправка 6 до Правил ЄЕК ООН № 48 містить додаткові вимоги до функціональної електричної схеми підключення денних ходових вогнів (витяг додається).

Відповідно до вимог Правил ЄЕК ООН № 87-00:

сила світла кожного денного ходового вогню на вихідній осі не повинна бути нижче ніж 400 кд (пункту 7.1);

сила світла кожного денного ходового вогню в будь-якому напрямку не повинна перевищувати 1200 кд (пункт 7.2.2).

площа видимої поверхні в напрямку вихідної осі вогню повинна бути не менше 25 см² та не більше 200 см² (пункт 8);

колір світла згідно з вимогами пункту 9 повинен бути білим та знаходитись в межах координат кольоровості визначених у додатку 4 до Правил № 87 (додається);

в якості джерел світла денних ходових вогнів можуть використовуватись лампи розжарювання (пункт 6.5), які відповідають вимогам Правил ЄЕК ООН № 37 або модулі джерела світла (пункт 6.4);

окремий вогонь може налічувати декілька джерел світла (пункт 7.4).

Стосовно питання надання відомостей щодо вимірювальних пристроїв, якими працівники Державтоінспекції зобов'язані керуватися при ідентифікації того чи іншого пристрою, як денного ходового вогню, слід зазначити наступне.

Відповідно до вимог пункту 7.1.1 ДСТУ 3649:2010 перевірка наявності, розташування, кількості, працездатності, наявності пошкоджень, кольору зовнішніх світлових приладів, у тому числі денних ходових вогнів, здійснюється візуально. У Примітці 2 до таблиці 5 ДСТУ 3649:2010 визначено, що сила світла зовнішніх світлових приладів, за винятком фар ближнього світла, контролюється за необхідності (наприклад, у разі відсутності знаку офіційного затвердження, виникнення спірних питань щодо потужності джерел світла або нанесення покриття на ПЗС тощо). Необхідність наявності на кожному денному ходовому вогні знаку офіційного затвердження, тобто маркування щодо офіційного затвердження відповідно до положень вищевказаної Женевської Угоди 1958 року, передбачена пунктом 5.1.5 Правил ЄЕК ООН № 87-00, структура та схема такого маркування визначена вимогами пунктів 5.2 та 5.3, а приклади маркування наведено у додатку 2 до вказаних Правил.

Ознайомитись більш детально з вимогами Правил ЄЕК ООН № 48 можна на офіційному сайті Європейської Економічної Комісії в мережі Інтернет за адресою <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs41-60.html>, а з Правилами ЄЕК ООН № 87 за адресою: <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/wp29/wp29regs/r087r2r.pdf>.

Додаток: на 2 арк.

Начальник



С.І. Будник

6.19.7 *Функциональная электрическая схема*

6.19.7.1 Дневные ходовые огни должны включаться автоматически, когда устройство запуска и/или остановки двигателя находится в положении, допускающем возможность работы двигателя. Однако дневные ходовые огни могут оставаться выключенными при установке рукоятки регулирования автоматической коробки передач в стояночное или нейтральное положение, при включенном стояночном тормозе либо после запуска двигателя, но до начала движения транспортного средства.

Дневные ходовые огни должны автоматически выключаться при включении передних противотуманных огней или головных фар, кроме тех случаев, когда головные фары используются для подачи периодических световых сигналов предупреждения в течение коротких промежутков времени¹⁴.

Кроме того, огни, указанные в пункте 5.11, не включаются при включении дневных ходовых огней.

6.19.7.2 Если расстояние между указателем поворота и дневным ходовым огнем составляет не более 40 мм, функциональная электрическая схема дневного ходового огня на соответствующей стороне транспортного средства может быть такой, чтобы либо:

- а) он выключался, либо
- б) сила его света снижалась на весь период (цикла вкл./выкл.) работы переднего указателя поворота.

6.19.7.3 Если указатель поворота совмещен с дневным ходовым огнем, то функциональная электрическая схема дневного ходового огня на соответствующей стороне транспортного средства должна быть такой, чтобы дневной ходовой огонь выключался на весь период (цикла вкл./выкл.) работы указателя поворота.

¹⁴ Типам транспортных средств, которые не соответствуют настоящему положению, могут по-прежнему предоставляться официальные утверждения до истечения 18 месяцев после вступления в силу дополнения 4 к поправкам серии 03.

Приложение 4

ЦВЕТ ИСПУСКАЕМОГО СВЕТА

КООРДИНАТЫ ЦВЕТНОСТИ

БЕЛЫЙ

Предел в сторону синего	$X \geq 0,310$
Предел в сторону желтого	$X \leq 0,500$
Предел в сторону зеленого	$(Y \leq 0,150 + 0,640 X$ $(Y \leq 0,440$
Предел в сторону фиолетового	$Y \geq 0,050 + 0,750 X$
Предел в сторону красного	$Y \geq 0,382$

УГЛОВЫЕ ТОЧКИ

<u>X</u>	<u>Y</u>
0,310	0,348
0,310	0,283
0,443	0,382
0,500	0,382
0,453	0,440